

VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA
GIUNTA SPORTIVA ACI
Roma, 17 dicembre 2024

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2024>

1) Approvazione verbale Giunta Sportiva del 27 novembre

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato con le modifiche proposte dal componente di Giunta Enrico Gelpi, indicate via e-mail:

Punto 1- Si richiede di aggiungere la qualifica di “esperto” accanto il nominativo di Luigi Battistolli Punto d) – Autostoriche vetture 1993- 2000, eliminare la dicitura - o alle gare storiche – così come segue • *Invece le vetture dal 1993 al 2000 che non montano un serbatoio di sicurezza sono da considerarsi vetture storiche e potranno gareggiare in una nuova tipologia di manifestazione denominata “Gara Classica”. Tali “Gare Classiche” saranno gestite dalla Commissione Autostoriche e dovranno essere iscritte a calendario nazionale come gara in abbinamento alle gare moderne ~~e alle gare storiche~~ versando una tassa di iscrizione ridotta pari a 500 euro.*

2) Comunicazioni del Presidente

Il **Presidente Sticchi Damiani** porta a conoscenza della Giunta il momento impegnativo e pesante che la Federazione sta attraversando a seguito del disegno di legge di bilancio per l'anno 2025 presentato dal Governo alle Camere per l'approvazione, che prevede l'obbligo in capo all'ACI di versare all'entrata del bilancio dello Stato la somma di 50 milioni di euro annui a decorrere dall'anno 2025. Il **Presidente** assicura che il versamento di tale somma, non impatterà sulla gestione ordinaria dell'Ente e che ad oggi ACI è in grado di produrre servizi per lo Stato e per i cittadini.

Il **Presidente** si dice convinto che le elezioni si siano svolte in conformità con la normativa vigente e che un commissariamento si verificherebbe solo per inerzia per dissesto finanziario della pubblica amministrazione, sostenendo che ACI attualmente è un ente virtuoso e produttivo.

3) Provvedimenti amministrativi

a) Extra budget SIAS 2024

Viene esaminata la proposta di integrazione di budget sulla base della rendicontazione ricevuta dalla Società in house SIAS SpA, pari a 700.000 euro, che ha visto l'accordo della Giunta, pertanto

visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **visto che** SIAS S.p.A. è la società “in house” di ACI che organizza e gestisce il Gran Premio d'Italia di F1 e altri eventi sportivi motoristici o iniziative volte a promuovere l'automobilismo sportivo e la sicurezza stradale in forza della convenzione di subconcessione dell'Autodromo di Monza e della convenzione di servizi entrambe stipulate con ACI ed aventi scadenza rispettivamente il 31/12/2028 e il 31/12/2025; **considerato** che in data 23.12.2023 la Giunta Sportiva ha deliberato di stanziare 19,5 mln complessivi per i costi diretti e indiretti del Gran Premio di Monza e per la copertura parziale dei costi indiretti delle attività di autoproduzione; **visto** che nella stessa delibera si specificava che le attività di autoproduzione 2024 sarebbero state sostenute dalla Società utilizzando, oltre per la quota parte dei costi indiretti sopra segnalata, i ricavi dalle stesse prodotte; **visto** che con Deliberazione n. 6/2024 del 29 febbraio u.s. la Giunta ha approvato definitivamente Budget e Piano delle attività 2024 della società Sias S.p.A., che aveva ottenuto il parere di congruità della società Arthur D. Little Italia S.p.A.; **visto** infine il documento “Primo provvedimento di variazione di budget 2024” allegato 1) presentata dalla Sias S.p.A., con cui viene evidenziato uno scostamento tra il budget previsto e quello assestato pari a € 700.000,00 oltre iva; dovuti all'implementazione di alcuni servizi organizzativi richiesti da F1 **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 66/2024

di approvare la variazione del Budget e Piano delle attività 2024 della società Sias S.p.A. per un totale di € 700.000,00 (settecentomila/00) oltre iva come da documento “Primo provvedimento di variazione di budget 2024” allegato 1) alla presente deliberazione di cui è parte integrante.

La somma trova copertura nel conto co.ge. 410720007 “Organizzazione Serv. F. Reg.” WBS A-308-01-07-2011 del budget della Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l’anno 2024.

b) Budget SIAS 2025 e rinnovo convenzione

Viene esaminata la variazione di budget 2024 presentata da SIAS in merito al Piano delle Attività, poiché nel terzo trimestre ha subito variazioni, rispetto a quanto presentato in corrispondenza del budget iniziale; inoltre viene valutata la modifica dell’art.11 comma 3 della Convenzione ACI SIAS; pertanto, la Giunta **assume** le seguenti deliberazioni:

La Giunta Sportiva visto l’art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell’ACI; **visto** che SIAS S.p.A. è la società “in house” di ACI che organizza e gestisce il Gran Premio d’Italia di F1 e altri eventi sportivi motoristici o iniziative volte a promuovere l’automobilismo sportivo e la sicurezza stradale in forza della convenzione di subconcessione dell’Autodromo di Monza e della convenzione di servizi entrambe stipulate con ACI ed aventi scadenza rispettivamente il 31/12/2028 e il 31/12/2025; **tenuto conto** del fatto che la FOM ha avanzato una serie di richieste non procrastinabili, anche in conseguenza del nuovo contratto appena firmato, che prevedono ristrutturazioni di alcune parti dell’autodromo ed implementazioni di servizi tecnici e digitali; **considerato** che Sias S.p.A. ha presentato ad Aci il nuovo Budget e Piano delle attività 2025, in cui sono previste le seguenti voci:

- Gran Premio di Formula Uno: costi totali € 23.906.634,68
- Gran Premio di Formula Uno: ricavi totali € 5.640.100,00
- Servizi di Autoproduzione: costi totali € 7.672.629,00
- Servizi di Autoproduzione: ricavi totali € 9.098.015,00

vista la differenza tra bilancio di previsione ACI, in cui il totale dei costi in Convenzione è stimato € 22.500.000,00 mentre in quello redatto da Sias S.p.A. è pari ad € 31.579.263,68; **considerato** che tra Aci e Sias S.p.A. è stato sottoscritto in data 05/02/2024 un addendum con il quale si autorizza Sias S.p.A. a utilizzare i ricavi a totale copertura dei costi di autoproduzione, a seguito di una decisione assunta dal Consiglio Generale in data 24/01/2024; **adotta** la seguente

DELIBERAZIONE n. 67/2024

di approvare il nuovo Budget e Piano delle attività 2025 della società Sias S.p.A. come da allegato 1) alla presente deliberazione di cui è parte integrante, autorizzando anche per il 2025 la società ad utilizzare i ricavi a totale copertura dei costi di autoproduzione. L’approvazione definitiva è subordinata al parere di congruità che deve essere espresso dalla società di consulenza Arthur D. Little.

c) Modifica Convenzione ACI/SIAS.

La Giunta Sportiva, **visto** l’art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell’ACI; **visto** che SIAS S.p.A. è la società “in house” di ACI che organizza e gestisce il Gran Premio d’Italia di F1 e altri eventi sportivi motoristici o iniziative volte a promuovere l’automobilismo sportivo e la sicurezza stradale in forza della convenzione di subconcessione dell’Autodromo di Monza e della convenzione di servizi entrambe stipulate con ACI ed aventi scadenza rispettivamente il 31/12/2028 e il 31/12/2025; **tenuto conto** del fatto che l’art. 11 della Convenzione prevede l’erogazione di Aci alla Società, a titolo di acconto, di un dodicesimo del budget autorizzato ed una procedura di conguaglio rispetto alle anticipazioni erogate nel trimestre di riferimento a valere sul successivo acconto mensile da corrispondere dopo approvazione di ciascun rendiconto trimestrale; **considerato** che tale procedura, da quando la liquidità della biglietteria non è più in gestione alla Società, crea degli squilibri alla stessa Società che presenta un numero esiguo di spese nel primo semestre a fronte della maggior parte delle spese generate nei mesi di agosto e settembre per il Gran Premio; **vista** la necessità di garantire la liquidità alla Società, **assume** la seguente

DELIBERAZIONE N.68/2024

di proporre all'approvazione del prossimo Consiglio Generale ACI le seguenti modifiche dell'art. 11, comma 3 della Convenzione con il seguente testo: Al fine di assicurare l'equilibrio finanziario della Società, per ciascuna mensilità SIAS, a titolo di acconto, addebiterà ad ACI un importo pari ad un dodicesimo del Budget assestato e autorizzato, maggiorato dell'IVA ai sensi di legge. *La presentazione e l'approvazione del rendiconto trimestrale di cui all'art. 10 è condizione necessaria per il versamento dell'acconto relativo ai mesi successivi.* ~~A seguito dell'approvazione di ciascun Rendiconto Trimestrale di cui all'Art. 10, si provvederà ai relativi conguagli rispetto alle anticipazioni erogate nel trimestre di riferimento a valere sul successivo acconto mensile da corrispondere.~~

A seguito dell'approvazione ~~di ciascun Rendiconto trimestrale~~ *del quarto rendiconto*, di cui all'art. 10, riferiti ai servizi di autoproduzione di cui al punto l), lett.i,ii,iii,iv,v,vi,vii,viii,x dell'art.3 la Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali ~~autorizzerà~~ *provvederà al conguaglio finale rispetto alle anticipazioni mensili erogate nel corso dell'anno*, attraverso l'emissione di un ordine di acquisto (OdA) e dell'entrata merci (EM), ~~il rimborso dei costi rendicontati.~~

L'ODA verrà trasmesso alla Società per consentirle l'emissione della fattura elettronica che dovrà essere inviata attraverso il sistema di interscambio gestito dall'Agenzia delle Entrate (SDI). Nessuna fattura potrà essere emessa da SIAS senza il ricevimento dell 'OdA.

d) Budget GP Imola 2025

Viene presentato alla Giunta Sportiva il budget relativo al GP che viene riportato nei limiti di spesa imposti dal bilancio Aci

La Giunta Sportiva, **visto** l'art. 1'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **visto** che Aci e Formula Imola hanno sottoscritto, in data 29 marzo 2022, il contratto per i servizi di ospitalità e tecnico-sportivi connessi allo svolgimento della manifestazione sportiva Formula 1 del Gran Premio dell'Emilia Romagna per il periodo 2022-2025; **considerato** che per l'autorizzazione del budget del Gran Premio, le Parti sottoscrivono ogni anno un accordo integrativo che assegna il budget annuale a Formula Imola e integrano l'accordo con eventuali altre specifiche esigenze di servizio; **visto** che Formula Imola Spa ha presentato una proposta di budget 2025 per il Gran Premio di Imola che prevede costi pari a euro 9.943.576,80 (allegato 1 alla presente deliberazione); **tenuto conto** del fatto che sono attualmente in corso delle interlocuzioni tra la Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali e la Società al fine di rivedere le singole voci che compongono il budget per affinarlo meglio con le esigenze di Aci e, soprattutto, per verificare ed eventualmente modificare la corretta imputazione delle strutture di noleggior che la stessa Società utilizza anche per altre manifestazioni tra cui il Wec; vista la necessità di riportare il budget nei limiti di spesa previsti nel budget Aci che, per l'anno 2025, sono stanziati in euro 8.000.000, **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 69/2024

di dare mandato al Presidente alla firma dell'accordo per il Gp 2025 tra Aci e Formula Imola dopo che la Direzione avrà concordato con la Società i dovuti allineamenti e che non potrà superare il costo complessivo di euro 8.000.000, come risultante dal budget Aci per il 2025. Di stabilire fin d'ora che, se nel corso del 2025 dovessero esserci variazioni in aumento del budget approvato, le stesse saranno di volta in volta esaminate dalla Direzione dello Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali e portati complessivamente all'approvazione della Giunta Sportiva stessa.

e) Piano di attività e budget ACI Sport Spa 2025

ACI Sport SPA presenta la sintesi delle Attività che ACI Sport intende svolgere nel 2025 per la promozione, la comunicazione e i servizi richiesti da ACI, attraverso l'apposita convenzione.

La **Giunta** Sportiva, **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; tenuto conto che ACI Sport Spa è una società *in house providing* di ACI; **visto** l'art. 7 del D. Lgs 36/2023; **vista** la Convenzione attualmente in essere tra ACI e ACI Sport SpA; **considerato** che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le attività preordinate di promozione e sviluppo delle

manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI, secondo la migliore e più proficua progettazione; **visto** il Programma Annuale delle Attività e l'allegato Piano Economico Finanziario 2025 presentati da ACI Sport SpA; **tenuto conto** che sono assicurati gli interventi a sostegno dei Campionati ACI, con particolare riferimento alla produzione televisiva ed alla messa in onda delle immagini sulle emittenti televisive di rilievo nazionale, nel settore velocità su pista e salita e nei settori rally e karting; **vista** la proposta di budget di ACI Sport Spa, la cui congruità sarà sottoposta a valutazione da parte di Arthur D. Little; **considerato** in particolare che i Campionati ACI promossi nel 2025 sono 23 con un totale di 201 gare; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 70/2024

di approvare il Programma Annuale delle attività presentato dalla Società ACI Sport SpA, così come modulato nel relativo Piano Economico e Finanziario per l'anno 2025, e di dare incarico alla Società ACI Sport SpA per la realizzazione delle attività più sottoelencate, per un totale di Euro 13.970.000 così ripartito:

➤ Costi dei servizi verso ACI come da Convenzione medesima per un totale di Euro 12.920.000 così suddivisi:

- ACI Golf per un totale di euro 200.000 iva esclusa, nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS A-310- 01-01-2011;
- attività di promozione campionati nazionali ed internazionali per un totale di Euro 1.650.000 iva esclusa, nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS A-310- 01-01-2011;
- organizzazione Rally Italia Sardegna per totale Euro 2.700.000 iva esclusa nel conto 410720007 “Servizi per Organizzazione Eventi sportivi fuori regolamento” WBS A- 308-01-05-2011;
- organizzazione Targa Florio per Euro 300.000 iva esclusa nel conto 410720005 “Servizi per Organizzazione Eventi” WBS A-308-01-06-2011;
- attività di promozione di ACI Team Italia per Euro. 1.200.000 iva esclusa nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS A-310-01-01- 2011;
- attività di promozione ACI Storico per Euro. 1.200.000 iva esclusa nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS A-310-01-01- 2011;
- attività di promozione di Karting in piazza per Euro. 450.000 iva esclusa nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS A-310- 01-01-2011;
- organizzazione ACI TV per Euro. 800.000 iva esclusa nel conto 410719003 – Servizi di Marketing - WBS A-310-01-01-2011;
- organizzazione Premiazione Nazionale Campioni 2024 dell'Automobilismo ed organizzazione Premiazione dei Campionati Regionali per un totale complessivo di Euro 250.000 iva esclusa nel conto 410715005 “Organizzazione Premiazione Nazionale” WBS A-310-01-01-2011;
- fornitura Coppe ed altri servizi in occasione della Premiazione Nazionale e delle Premiazioni dei Campionati Regionali Euro 70.000 iva esclusa nel conto 410613003 “Coppe Medaglie e Targhe” WBS A-310-01-01- 2011
- servizi Tecnici 2025 per un importo di Euro 1.800.000 iva esclusa nel conto 410732016 “Prestazioni Tecniche” WBS A-310-01-01-2011;
- biglietteria G.P. Formula 1 per un importo di Euro 2.100.000 iva esclusa così suddivisa:
 - Gran Premio di Imola Euro 1.050.000 sul conto coge 410720007 wbs A-308-01-01-2011 Biglietteria
 - Gran Premio di Monza Euro 1.050.000 sul conto coge 410720007 wbs A-308- 01-07-2011
- Attività Academy 2025 per un importo di Euro 200.000 iva esclusa nel conto 410724003 “Servizi formazione a terzi” WBS A-310-01-01- 2011.

➤ Costi per contributi per un totale di Euro 1.050.000, così suddivisi:

- contributo referenti Karting per Euro 50.000 nel conto 411413023 “Contributi ad organismi territoriali” WBS A-310-01-01-2011;
- contributo alla Scuola Federale per Euro. 1.000.000, nel conto 411413007 “Contributi Att. Sport. Aut. CONI” WBS A-310-01-01-2011.

I ricavi da bigliettazione per le gare di Formula 1 di Imola e Monza previsti in Euro 45.000.000 saranno riversati nel budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali ACI per l'anno 2025 sul conto di ricavo 310111610 WBS A-308-01-07-2011. La spesa complessiva di euro 13.970.000

iva esclusa, come sopra ripartita, trova copertura nel budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali ACI per l'anno 2025.

L'approvazione definitiva è subordinata al parere di congruità che deve essere rilasciato dalla società di consulenza Arthur D. Little.

e) Rinnovo convenzione ACI Sport – ACI 2025 - 2027

Aci sport SPA presenta il rinnovo della Convenzione con ACI per il triennio 2025-2027 con decorrenza dal 1° gennaio 2025 e scadenza al 31 dicembre 2027.

La Giunta Sportiva **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; visto che in data 31 dicembre p.v. scade la convenzione tra Aci e Aci Sport Spa, sottoscritta in data 20.12.2021; **considerato** che Aci ed Aci Sport hanno già stipulato convenzioni a partire dall'anno 2001, più volte rinnovate, modificate e integrate, per la realizzazione dei servizi strumentali legati alla progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo di Aci per il tramite della Direzione dello Sport Automobilistico e delle Relazioni Internazionali; **visto** che Aci Sport Spa è società in house di Aci e strumentale all'attività dell'Ente rispettando i requisiti della personalità giuridica, del controllo analogo esercitato dall'Ente e del vincolo di prevalenza secondo il quale le attività della Società sono prevalentemente a servizio dell'Ente; **considerato** che Aci, per il tramite della DSA, intende continuare ad avvalersi dei servizi strumentali della Società oggetto della convenzione anche al fine di dare seguito all'articolo 4, comma 1, lett. e) dello Statuto secondo il quale Aci promuove ed incoraggia l'organizzazione delle attività sportive automobilistiche, esercita i poteri sportivi che gli provengono dalla Fédération Internationale de l'Automobile - F.I.A. e dal CONI, ed assiste ed associa gli sportivi automobilistici; **tenuto conto** del fatto che per i principi di auto-organizzazione amministrativa ricordati nell'art. 7 del codice degli Appalti Dlgs 36/2023, Aci può autonomamente organizzare le proprie attività di auto-produzione concernenti le funzioni sportive affidando direttamente le relative attività ad Aci sport Spa sia al fine di garantire prestazioni di servizi che richiedono standard qualitativi elevati, sia per consentire la celerità dei relativi affidamenti; **visto** che i vantaggi economici di tale scelta, risultano annualmente motivati nel provvedimento di assegnazione del budget alla Società in occasione della presentazione del piano di attività alla Giunta Sportiva attraverso la procedura di sottoposizione alla congruità delle relative spese; **considerato** che la bozza della Convenzione per il prossimo triennio non riporta variazioni di rilievo con la vigente versione fatta eccezione per l'art. 3 lett. g) che disciplina il distacco di personale specialistico della Società presso Aci non rinvenibile nell'Ente; considerato che ha ricevuto il testo ha ottenuto parere favorevole dell'Avvocatura dell'Ente, **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 71/2024

di approvare il rinnovo della suddetta Convenzione per il triennio 2025-2027 con decorrenza dal 1^o gennaio 2025 e scadenza al 31 dicembre 2027. Di trasmettere la bozza di Convenzione, allegato 1) alla presente deliberazione di cui è parte integrante, all'approvazione definitiva del Consiglio Generale ACI.

f) Contributi AACC rilascio licenze 2024

Con provvedimento del Comitato Esecutivo dell'Ente del 13 luglio 2017 è stato deliberato il riconoscimento agli Automobile Club provinciali e locali dell'importo annuo di € 5,00 a licenza, in relazione alla singola attività di rilascio delle licenze sportive svolta sul territorio nazionale.

La Giunta Sportiva, visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; visto che nell'ambito della Federazione sportiva automobilistica nazionale **assume** rilievo fondamentale l'attività, svolta sul territorio esclusivamente dai singoli Automobile Club, di rilascio/rinnovo delle licenze sportive di qualunque categoria; **considerato** che tale attività assume una particolare complessità sia per l'esistenza di numerose categorie di licenze sportive che possono essere emesse, sia infine per gli adempimenti amministrativi collegati all'emissione delle predette licenze; **visto** che a fronte delle citate criticità operative il Comitato Esecutivo dell'Ente ha ritenuto opportuno prevedere un marginale ristoro all'impegno posto in essere dagli stessi AC, deliberando il 13 luglio 2017 l'importo annuo di € 5,00 per ogni

singolo rilascio delle licenze sportive svolta sul territorio nazionale; **visto** che sulla base dei predetti criteri la Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali ha elaborato il seguente riepilogo degli importi da riconoscere agli AC per l'anno 2024 vista tale ripartizione relativa agli Automobile Club Provinciali e locali; **adotta** la seguente

DELIBERAZIONE n. 72/2024

Di autorizzare l'erogazione a favore degli Automobile Club Provinciali e locali degli importi sotto indicati per ciascuno. La somma complessiva di € 187.225,00 (centottantasetteduecentoventicinquemila/00) trova copertura nel conto co.ge 411413023 "Contributi ad organismi territoriali" WBS A-310-01-01-2011 del budget della Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2024:

ACIREALE	€ 1.420,00	MESSINA	€ 4.285,00
AGRIGENTO	€ 1.735,00	MILANO	€ 9.195,00
ALESSANDRIA	€ 1.475,00	MODENA	€ 1.555,00
ANCONA	€ 625,00	MOLISE	€ 1.345,00
AOSTA	€ 1.100,00	NAPOLI	€ 3.185,00
AREZZO	€ 1.235,00	NOVARA	€ 1.785,00
ASCOLI PICENO-FERMO	€ 1.910,00	NUORO	€ 1.205,00
AVELLINO	€ 395,00	ORISTANO	€ 15,00
BARI	€ 1.585,00	PADOVA	€ 2.015,00
BELLUNO	€ 1.385,00	PALERMO	€ 3.680,00
BENEVENTO	€ 565,00	PARMA	€ 2.445,00
BERGAMO	€ 2.925,00	PAVIA	€ 3.065,00
BIELLA	€ 2.655,00	PERUGIA	€ 2.490,00
BOLOGNA	€ 5.640,00	PESARO URBINO	€ 915,00
BOLZANO	€ 825,00	PESCARA	€ 925,00
BRESCIA	€ 9.405,00	PIACENZA	€ 695,00
BRINDISI	€ 1.500,00	PISA	€ 1.530,00
CAGLIARI	€ 1.715,00	PISTOIA	€ 1.805,00
CALTANISSETTA	€ 2.010,00	PONENTE LIGURE	€ 4.035,00
CASERTA	€ 2.895,00	PORDENONE	€ 1.445,00
CATANIA	€ 620,00	POTENZA	€ 1.515,00
CATANZARO	€ 725,00	PRATO	€ 1.430,00
CHIETI	€ 10,00	RAVENNA	€ 535,00

COMO	€ 2.070,00	REGGIO CALABRIA	€ 720,00
COSENZA	€ 2.040,00	REGGIO EMILIA	€ 1.765,00
CREMONA	€ 1.640,00	RIETI	€ 840,00
CUNEO	€ 3.150,00	RIMINI	€ 1.445,00
ENNA	€ 1.575,00	ROMA	€ 4.050,00
FERRARA	€ 455,00	ROVIGO	€ 860,00
FIRENZE	€ 4.195,00	SALERNO	€ 1.760,00
FOGGIA	€ 735,00	SASSARI	€ 5.165,00
FORLI'-CESENA	€ 3.480,00	SIENA	€ 1.050,00
FROSINONE	€ 2.110,00	SIRACUSA	€ 1.480,00
GENOVA	€ 2.095,00	SONDRIO	€ 1.205,00
GORIZIA	€ 260,00	TARANTO	€ 155,00
GROSSETO	€ 340,00	TERAMO	€ 1.105,00
L'AQUILA	€ 300,00	TERNI	€ 1.255,00
LA SPEZIA	€ 350,00	TORINO	€ 5.295,00
LATINA	€ 565,00	TRAPANI	€ 2.270,00
LECCE	€ 2.575,00	TRENTO	€ 3.235,00
LECCO	€ 765,00	TREVISO	€ 3.005,00
LIVORNO	€ 1.940,00	TRIESTE	€ 235,00
LUCCA	€ 3.775,00	UDINE	€ 2.100,00
MACERATA	€ 635,00	VARESE	€ 2.295,00
MANTOVA	€ 1.445,00	VENEZIA	€ 530,00
MASSA CARRARA	€ 310,00	VERBANO CUSIO OSSOLA	€ 2.980,00
VERCELLI	€ 135,00	VERONA	€ 3.510,00
VIBO VALENTIA	€ 440,00	VICENZA	€ 4.920,00
VITERBO	1.165,00		
TOTALE € 187.225,00			

g) Contributo “WRC – Rally Italia Sardegna” - “Rally Golfo dell’Asinara”

AC Sassari presenta una richiesta di contributo a titolo di rimborso per la realizzazione di interventi e sulla base delle spese sostenute per lo svolgimento del Rally dell'Asinara

La **Giunta Sportiva**, visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **adotta** la seguente; **visto** che risulta pubblicata sul sito istituzionale della Regione Sardegna la Legge Regionale n. 18 del 21 novembre 2024, con cui il Consiglio Regionale ha apportato modifiche relative al proprio bilancio; **visto** che la Legge sopra indicata all'art. 13 comma 3 dispone la parziale modifica della previsione di cui alla L.R. n. 17 del 19/11/2023 Tabella M, come di seguito: "L'autorizzazione di spesa prevista per l'anno 2024 dall'articolo 10, comma 8, della legge regionale n. 22 del 2022, come integrata dalla legge regionale n. 17 del 2023 - Tabella M intervento M199 è rideterminata in euro 3.400.000 ed è destinata, per euro 2.900.000, quale contributo anche a titolo di rimborso, alla realizzazione degli interventi denominati "WRC-Rally Italia Sardegna", "Rally Golfo dell'Asinara"; **vista** la nota presentata dal presidente dell'AC Sassari al presidente Sticchi Damiani con cui, sulla base delle spese sostenute per lo svolgimento del "Rally Golfo dell'Asinara", chiede di destinare una quota pari a 300.000 euro del contributo regionale succitato per la manifestazione organizzata dall'AC Sassari il 29 giugno u.s.; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 73/2024

di destinare all'AC Sassari una quota, proveniente dal contributo stanziato dalla Legge Regionale n. 18 del 21 novembre 2024 art.13 comma 3, pari ad euro 300.000,00 (trecentomila/00) oltre iva per l'organizzazione del "Rally Golfo dell'Asinara" svoltosi il 29 giugno 2024,

La somma trova copertura nel coge 410720007 – "Org. F.Reg." WBS A-308-01-06-2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2024.

h) Extra budget Formula Imola 2024

Si esamina il documento consuntivo finale presentato da Formula Imola SpA che riporta le voci di rendicontazione per l'evento "Gran Premio del Made in Italy e dell'EMILIA Romagna 2024" con una variazione di budget pari a 758.751,79 euro con riferimento alle necessità organizzative emerse durante il periodo di preparazione e gestione dell'evento approvate da Aci.

La Giunta Sportiva, visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **visto** che Aci e la società Formula Imola hanno sottoscritto, in data 29 marzo 2022, il contratto per i servizi di ospitalità e tecnico-sportivi connessi allo svolgimento della manifestazione sportiva di Formula 1 denominata *Gran Premio dell'Emilia Romagna* per il periodo 2022-2025; **considerato** che per l'autorizzazione del budget del Gran Premio, le Parti sottoscrivono ogni anno un accordo integrativo che assegna il budget annuale a Formula Imola e integrano l'accordo con eventuali altre specifiche esigenze di servizio; visto che in data 9 maggio 2024 è stato siglato il documento prot. 292/2024 relativo al budget dell'edizione 2024 del *Gran Premio dell'Emilia-Romagna* determinato in euro 8.250.000; **considerato** che Formula Imola Spa in data 13 dicembre u.s. ha inviato una nota in cui evidenzia uno scostamento rispetto al budget iniziale dovuto a necessità organizzative emerse nel corso della preparazione e gestione dell'evento, approvate di volta in volta da ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 74/2024

di assegnare, valutata la rendicontazione finale dell'evento, alla società Formula Imola la somma massima di euro 700.000 (settecentomila/00) a copertura dello scostamento di budget verificatosi a causa di necessità organizzative emerse nel corso della preparazione e gestione dell'evento *Gran Premio dell'Emilia-Romagna* tenutosi presso l'Autodromo di Imola il 19 maggio 2024. La somma trova copertura nel conto co.ge. 410720007 "Organizzazione Serv. F. Reg." WBS A-308-01-07-2011 del budget della Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2024

i) Fattura FOM

È pervenuta una fattura di FOM relativa al pagamento di danni riscontrati alla cartellonistica nel corso del Gran Premio d'Italia 2024 Formula 1 Pirelli tenutosi lo scorso 1° settembre 2024.

La Giunta Sportiva, **tenuto conto** che alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali è pervenuta una fattura di FOM n. FHES-FTI000983 del 13 novembre 2024 di complessivi \$ 13,238.00 relativa al pagamento di danni riscontrati alla cartellonistica nel corso del Gran Premio d'Italia 2024 Formula 1 Pirelli, tenutosi il 1° settembre u.s. presso l'Autodromo Nazionale di Monza; **tenuto conto** che ACI ha stipulato in data 04/09/2019 i contratti relativi alla promozione ed all'organizzazione del Gran Premio d'Italia di Formula Uno con i promoter attualmente denominati Formula One Marketing Limited (FOML) e Formula One World Championship Limited (FOWC) del Campionato del Mondo di Formula Uno (Monza); **visto** che il Promotore Aci è responsabile nei confronti di Formula 1 della custodia degli spazi e per i danni arrecati ai materiali di terzi e quindi è tenuto a risarcire i danni; visti gli artt. 3, 6 e 17 del suddetto contratto; visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **adotta** la seguente

DELIBERAZIONE N. 75/2024

di approvare il pagamento della fattura n. FHES- FTI000983 del 13 novembre 2024 di complessivi \$ 13,238.00 (tredicimiladuecentotrentotto/00 dollari usa) iva inclusa a favore della FOM - Formula One Marketing. La somma troverà copertura nel coge 410720007- Servizi organizzazione eventi fuori regolamento WBS A-308-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico Relazioni Internazionali per l'anno 2024.

l) Fattura FIA

È pervenuta una fattura in merito alle attività eseguite nel 2024 comprese l'omologazione dei circuiti, vetture e materiali.

La Giunta Sportiva **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **considerato** che l'ACI è titolare sul territorio nazionale del potere sportivo automobilistico che gli proviene dall'affiliazione alla Federation Internationale de l'Automobile - FIA e che gli è riconosciuto dalla legge; **visto** che ciascuna Federazione Sportiva Nazionale (ASN) che faccia parte della FIA deve rispettare il Code ed uniformarsi alle decisioni in materia di motorsport che abbiano ricadute internazionali; **considerato** che, sulla base della sopra menzionata affiliazione, la FIA effettua attività necessarie al regolare svolgimento dell'automobilismo sportivo in territorio nazionale, ivi compresa l'omologazione di circuiti, vetture e materiali; **tenuto conto** che ciascuna ASN è tenuta a pagare alla FIA una tassa per ciascuna delle omologazioni rilasciate nel corso dell'anno; **considerato** che la FIA ha effettuato attività nel 2024 per euro 329.400,00, la cui fattura è stata preannunciata entro breve termine; **tenuto conto** della necessità di procedere, al momento della ricezione della fattura suddetta, al pagamento entro la fine dell'anno e che non sono previste ulteriori riunioni della Giunta stessa; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 76/2024

ai sensi del Regolamento di Amministrazione e Contabilità ACI e sulla base delle motivazioni espresse in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, di autorizzare fin da ora il pagamento alla Federation International de l'Automobile di Euro 329.400,00 (trecentoventinovemilaquattrocento/00) IVA esente.

La somma trova copertura nel conto co.ge. 410715006 "Diritti FIA" WBS A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2024

m) Progetto di inclusione – rimborso spese Motorsport Games FIA 2024

La Fia ha chiesto di anticipare il rimborso delle spese dei rappresentanti. Viene presentata alla Giunta una richiesta del team di Inclusion – E che hanno partecipato ai FIA Motorsport Games lo scorso ottobre a Valencia, che verranno successivamente risarcite ad ACI

La Giunta Sportiva visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **visto** che la Federazione ACI annovera tra le discipline di propria competenza, ai sensi dell'art. 2.5 del *Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive di ACI*,

anche l'ESPORT-Sim Racing; **tenuto conto** del fatto che il settore, sotto l'egida federale, si è dimostrato particolarmente attivo, realizzando campionati molto partecipati e numerosi eventi federali che hanno contribuito alla diffusione dell'ESPORT ed al suo riconoscimento come vera e propria disciplina; **visto** che l'ESPORT è ormai riconosciuto anche dalla FIA; **tenuto conto** del fatto che ACI, attraverso la propria Commissione ESPORT, ha presentato alla FIA il progetto *Motorsport for People Inclusion-E*, finalizzato a favorire ed incrementare la partecipazione di atleti disabili alle gare attraverso l'uso di un simulatore appositamente progettato; **considerato** che nel corso dell'evento FIA Motorsport Games 2024, svoltosi a Valencia (Spagna) dal 23 al 27 ottobre 2024, è stata presente anche la delegazione italiana ESPORT, invitata dalla FIA per presentare i simulatori in questione; **tenuto conto** della necessità di corrispondere ai partecipanti le spese di trasferta sostenute nonché il pagamento del premio, che verranno rimborsati ad ACI dalla FIA; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 77/2024

sulla base delle motivazioni espresse in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, di riconoscere ai sig.ri Michele Del Grosso, Cristiano Martelli, Erica Assetta, Giacomo Debbia e Andrea Terzi la somma totale di euro 10.234,82 a fronte di note spese sostenute a piè di lista La somma di euro 10.234,82 (diecimiladuecentotrentaquattro/82) trova copertura nel conto co.ge. 410729100 – spese di ristoro organi, co.ge. 4710729300 – spese trasporto organi – co.ge. 410727003 – spese per trasporti WBS A-301-01-01-2011 del budget della Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2024.

4) Regolamentazione

La **Giunta Sportiva** analizza le proposte regolamentari presentate dalle Commissioni per il 2024 e per il 2025. Viste le proposte, la Giunta non ritiene necessario collegare in videoconferenza i presidenti delle commissioni. Pertanto

La **Giunta Sportiva**, **premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 14 settembre 2023, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2024; che è entrata in vigore dal 01/01/2024 **premesso** inoltre che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 12 settembre 2024, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2025, che entrerà in vigore dal 01/01/2025; **tenuto conto** che alla suddetta riunione hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, al presente verbale di cui sono parte integrante; visto l'art. 9.3 lett. e) e lett. j) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI;

DELIBERAZIONE n.78/2024

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica già in vigore per il 2024, presentate per i vari settori le proposte regolamentari che entreranno in vigore da gennaio 2025 con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

a) Tasse di iscrizione alle gare 2025

A seguito della liberalizzazione della polizza assicurativa organizzatori nel 2025, che si presume porterà degli aumenti dei costi per la copertura assicurativa obbligatoria delle gare, la Giunta Sportiva aveva incaricato la Segreteria di aumentare in maniera proporzionale gli importi massimi delle tasse di iscrizione dei piloti alle gare per sopperire parzialmente alla maggiorazione dei costi assicurativi. La Segreteria ha proceduto alla maggiorazione del 5% su tutte le quote di partecipazione alle gare, adeguando il tariffario per il 2025.

La **Giunta approva**

b) Modalità di applicazione in Italia della decisione del Consiglio Mondiale della FIA relativamente alle vetture dal 1991 al 2000.

La Giunta Sportiva ha approvato la stesura definitiva del testo del comunicato relativo all'oggetto dando mandato alla Segreteria degli Organi di pubblicarlo quanto prima sul sito federale.

“La Giunta Sportiva preso nella riunione del 17 dicembre 2024 ha preso atto della decisione assunta dal Consiglio Mondiale della FIA il 22 ottobre scorso, per la quale le vetture del periodo 1991 al 2000 dal 1° gennaio 2025 diventeranno storiche affidandole alla Commissione FIA Autostoriche. 1) Confermare quanto già espresso nel CSN che le auto costruite nel 1991 – 1992 andranno ricomprese nelle J2 e che dovranno possedere un HTP come proposto dalla Commissione Autostoriche. La FIA ha di fatto spostato il periodo J2 al 1992 ed il periodo JR al 1993.

2) Non includere nelle auto storiche le vetture Bicilindriche e Racing Start dal 1991 al 2000 che continueranno a gareggiare con la loro regolamentazione vigente.

3) Approvare per le vetture dal 1993 al 2000 la seguente soluzione che varrà per tutto il 2025:

a) Le vetture dal 1993 al 2000 che sono dotate di serbatoio di sicurezza e possiedono un passaporto tecnico in corso di validità, gareggeranno nel 2025 tra le vetture moderne delle seguenti discipline: Salita, Rally, Slalom e Formula Challenge; non potranno partecipare alle gare storiche nel “Gruppo Classiche” ad eccezione della Velocità in Circuito.

b) Le vetture dal 1993 al 2000 che non montano un serbatoio di sicurezza sono da considerarsi vetture storiche e potranno gareggiare solo nelle gare storiche in un nuovo gruppo denominato “Gruppo Classiche”.

Potranno altresì gareggiare in coda alle gare moderne a condizione che l'organizzatore iscriva a calendario nazionale una gara riservata al “Gruppo Classiche” versando una tassa d'iscrizione ridotta pari a € 500. c)

Le vetture che partecipano a tale Gruppo devono possedere un passaporto tecnico creato ad hoc denominato “Gr. Classiche” o in alternativa un http Nazionale o Internazionale e devono uniformarsi integralmente alla regolamentazione dell'allegato K 2025 del Code.

Relativamente al serbatoio del carburante devono avere come requisito di sicurezza il riempimento con la spugna di sicurezza in conformità con la specifica tecnica militare americana MIL-B-83054 o il sistema D Stop.

d) Le vetture che intendono gareggiare nel Gruppo Classiche devono pertanto richiedere all'Area Tecnica un nuovo passaporto “Gr. Classiche”.

La Giunta Sportiva approva

c) Rally

- Validità TIR 2025 al Rally della Lanterna

L'Organizzatore del Rally di San Martino di Castrozza ha rinunciato alla validità dei TIR nel 2025. L'organizzatore del Rally della Lanterna, che nel 2024 ha positivamente svolto la Finale Nazionale di Coppa Rally, ha fatto pervenire la sua candidatura al TIR. Visto il parere favorevole espresso dalla Commissione Rally, la **Giunta Sportiva ha approvato**.

- Vetture WRC Plus

La **Giunta Sportiva**, su richiesta della Segreteria, **ha approvato** la proroga nel 2025 della partecipazione delle vetture WRC Plus nelle gare del CRZ come nel 2024.

d) Autostoriche

- Regolarità

La Commissione Autostoriche, per adeguarsi alla normativa FIA e vista la grande differenza di prestazione tra le auto ante 93 e le auto dal 93 al 2000, ha ritenuto di creare per le discipline di velocità il “Gruppo Classiche” con l'obiettivo di mantenere, per le auto che fino ad oggi hanno corso nelle auto storiche, il ruolo e la visibilità che hanno avuto sino ad ora.

Invece per la disciplina di Regolarità Classica, Turistica e a Media, in cui gli aspetti strettamente prestazionali non sono i più significativi, le auto dal 93 al 2000 sono state inserite direttamente nelle Autostoriche con raggruppamento e categorie dedicati inserendo negli RDS generali e di Campionato le vetture del 1992 nella J2 e quelle del periodo 93/2000 nel periodo “K”.

La **Giunta Sportiva** ha approvato

Per quanto riguarda invece le vetture da corsa (tipologia 1B-2B e 1C-2C della tabella di ammissibilità vetture limitatamente alle vetture costruite fino al 1965) la **Giunta Sportiva ha deciso** che potranno essere ammesse a tutte le tipologie di gare di Regolarità compresi i Grandi Eventi e le Superclassiche previo nulla osta sull'intero percorso da parte dell'Ente proprietario della strada.

- CIVCA

La **Giunta Sportiva ha approvato** il regolamento del Campionato Italino Velocità in Circuito Auto Storiche così come proposto dalla Commissione Autostoriche, specificando che l'art.3 Tasse di iscrizione alle gare storiche deve uniformarsi all'adeguamento delle quote di partecipazione 2025.

- Classifica Scuderie nel CIVM 2024

La Commissione Velocità in Salita riferisce che il metodo di calcolo delle Classifiche Scuderie nella Supersalita è di difficile applicazione per il CIVM pertanto propone un metodo più semplice individuato dal compilatore delle classifiche Franco Molinaro per cui verranno attribuiti i punti utilizzando le medesime tabelle dei punti del CIVM e Supersalita in base alla classifica di gara riservata alle scuderie considerandole tutte partecipanti come se fossero fittiziamente iscritte e dando i punti alle prime dieci Scuderie classificate nelle singole gare.

La Commissione ha ritenuto a maggioranza un valido criterio che non penalizza nessuna Scuderia e che è di rapida soluzione in termini di tempistica.

La **Giunta Sportiva** approva

- Regolamento Tecnico Velocità in Salita

La Commissione ha presentato il Regolamento Tecnico dell'intera specialità nel quale non è presente nessuna modifica di quanto già in vigore, ma si tratta di una "raccolta" di tutte le norme tecniche contenute del Campionato Italiano Supersalita e CIVM per rendere semplice e fruibile la regolamentazione. La **Giunta Sportiva approva**

f) Velocità in Circuito

La **Giunta Sportiva ha approvato** l'inserimento della validità di un Trofeo Nazionale per TCR Italy Sequenziale 1 Gen. Conduuttori 2025 come richiesto dalla Commissione Velocità in Circuito.

g) RSN- Modifiche all'Appendice 5

A seguito dell'appello del Concorrente Iacoangeli, che ha contestato la regolarità della procedura alla quale era stato sottoposto per la verifica del carburante nella gara 63^ Coppa Paolino Teodori si è reso necessario specificare meglio alcuni passaggi da seguire quando si procede a controllare il carburante utilizzato sulle gare, specialmente quando trattasi di mono-fornitura.

In particolare, viene specificato che il Concorrente deve indicare un indirizzo email al quale intende ricevere le comunicazioni inerenti alla verifica e che è possibile fare ricorso alla videoconferenza per le audizioni con il Collegio dei Commissari sportivi. Infine, si chiarisce che, se il mono-fornitore non è presente sul campo di gara, l'Organizzatore si deve procurare un campione di riferimento del carburante per eventuali verifiche.

TESTO ATTUALE ART. 6.6.2	MODIFICHE PROPOSTE
--------------------------	--------------------

In qualsiasi momento di una competizione, un campione di carburante potrà essere preso da una vettura, da un fusto di carburante o da un sistema di rifornimento, da un ufficiale di gara dell'ACI SPORT. Durante questa operazione dovrà essere presente un rappresentante del concorrente.	In qualsiasi momento di una competizione, un campione di carburante potrà essere preso da una vettura, da un fusto di carburante o da un sistema di rifornimento, da un ufficiale di gara dell'ACI SPORT. Durante questa operazione dovrà essere presente un rappresentante del concorrente. Il Concorrente sottoposto a verifica sul carburante deve comunicare all'Organizzatore e al Collegio dei commissari sportivi l'indirizzo email al quale intende ricevere le comunicazioni inerenti le fasi di cui agli articoli seguenti. È responsabilità del Concorrente consultare tale indirizzo email ed accertarsi che esso sia ricettivo.
TESTO ATTUALE ART. 6.6.6	MODIFICHE PROPOSTE
5. Se il risultato della prima analisi sarà contestato dal concorrente, il secondo campione sigillato e custodito dall'organizzatore sarà inviato ad un secondo laboratorio autorizzato. Un rappresentante dell'ACI ed un rappresentante del concorrente potranno assistere all'analisi di questo campione 6. Se il risultato è ancora al di fuori della tolleranza del metodo di misura utilizzato, nessun'altranessun'altra analisi potrà essere effettuata ed i commissari sportivi saranno informati al fine di prendere la decisione sul caso. 8. L'Organizzatore, dovrà far pervenire un recipiente ad uno dei sopra elencati laboratori (paragrafo 6.2), specificando che i risultati delle analisi dovranno essere comunicati esclusivamente all'area tecnica di ACI Sport areatecnicadsa@aci.it mentre la fattura dovrà essere intestata ed inviata all'Organizzatore che ha inoltrato i campioni. 9. In caso di caso di distribuzione di un mono carburante a cura dell'organizzatore e/o del promotore si dovrà procedere come segue: conservazione, sigillatura, ripartizione ed inoltro dei campioni al laboratorio così come già previsto; al laboratorio dovrà essere inviato anche il campione prelevato dalla cisterna erogatrice o dai fusti sigillati e dovrà essere richiesta, in sostituzione delle attuali analisi quali quantitative, l'analisi spettrografica o gas-cromatografica allo scopo di stabilire l'identità tra i campioni sottoposti a controllo ed il campione di riferimento.	Se il risultato della prima analisi sarà contestato dal concorrente, l'Organizzatore provvederà a inviare il secondo campione sigillato e custodito dall'organizzatore sarà inviato ad un secondo laboratorio autorizzato. Contestualmente, l'Organizzatore comunicherà a Un rappresentante dell'ACI ed a un rappresentante del concorrente il giorno in cui si svolgerà la seconda analisi nel caso in cui costoro intendano potranno assistere all'analisi di questo campione. Le comunicazioni di cui al presente comma sono effettuate dall'Organizzatore e/o dal Collegio dei Commissari sportivi all'indirizzo di posta elettronica di cui all'art. 6.6.2. 6. Se il risultato è ancora al di fuori della tolleranza del metodo di misura utilizzato, nessun'altra nessun'altra analisi potrà essere effettuata ed i Commissari sportivi saranno informati al fine di prendere la decisione sul caso. entro e non oltre 48 ore da quanto riceveranno i risultati potendo, a tal fine, utilizzare anche la video conferenza per lo svolgimento delle sessioni e l'audizione del Concorrente. 8. L'Organizzatore, dovrà far pervenire un recipiente ad uno dei sopra elencati laboratori (paragrafo 6.2), specificando che i risultati delle analisi dovranno essere comunicati esclusivamente all'area tecnica di ACI Sport areatecnicadsa@aci.it e al Concorrente, mentre la fattura dovrà essere intestata ed inviata all'Organizzatore che ha inoltrato i campioni. e che ne sosterrà il costo. 9. In caso di caso di distribuzione di un mono carburante a cura dell'organizzatore e/o del promotore, si dovrà procedere come segue: conservazione, sigillatura, ripartizione ed inoltro dei campioni al laboratorio così come già previsto; al laboratorio dovrà essere inviato anche il campione prelevato dalla cisterna erogatrice o dai fusti sigillati e dovrà essere richiesta, in sostituzione delle attuali analisi quali quantitative, l'analisi spettrografica o gas-cromatografica allo scopo di stabilire identità tra i campioni sottoposti a controllo ed il campione di riferimento. È onere dell'Organizzatore accertarsi con congruo anticipo prima dell'inizio della gara che il fornitore del mono carburante metta a disposizione un campione di riferimento per le analisi o sia presente all'evento con tale campione. Diversamente, l'Organizzatore deve acquistare dal mono fornitore un campione di riferimento di almeno 3 (tre) litri da utilizzare in caso di verifiche sul carburante.
TESTO ATTUALE ART. 6.7	MODIFICHE PROPOSTE
In caso di distribuzione di un mono carburante a cura dell'organizzatore e/o del promotore si dovrà procedere come segue: conservazione, sigillatura, ripartizione ed inoltro dei campioni al laboratorio così come già previsto; al laboratorio dovrà essere inviato anche il campione prelevato dalla cisterna erogatrice o dai fusti sigillati e dovrà essere richiesta, in sostituzione delle attuali analisi quali quantitative, l'analisi spettrografica o gas-cromatografica allo scopo di stabilire l'identità tra i campioni sottoposti a controllo ed il campione di riferimento.	In caso di distribuzione di un mono carburante a cura dell'organizzatore e/o del promotore si dovrà procedere come segue: conservazione, sigillatura, ripartizione ed inoltro dei campioni al laboratorio così come già previsto; al laboratorio dovrà essere inviato anche il campione prelevato dalla cisterna erogatrice o dai fusti sigillati e dovrà essere richiesta, in sostituzione delle attuali analisi quali quantitative, l'analisi spettrografica o gas-cromatografica allo scopo di stabilire l'identità <u>l'identità</u> tra i campioni sottoposti a controllo ed il campione di riferimento.

	È onere dell'Organizzatore accertarsi con congruo anticipo prima dell'inizio della gara che il fornitore del mono carburante metta a disposizione un campione di riferimento per le analisi o sia presente all'evento con tale campione. Diversamente, l'Organizzatore deve acquistare dal mono fornitore un campione di riferimento di almeno 3 (tre) litri da utilizzare in caso di verifiche sul carburante.
--	---

La Giunta Sportiva approva

h) Slalom

La Commissione Slalom chiede alla Giunta Sportiva di approvare le seguenti modifiche alle titolazioni 2025:
- la 6^a Coppa Città di Corleto Perticara si sposta dal 20 luglio al 13 luglio con validità CIS. Tale spostamento comporta il mancato rispetto della norma che prevedere la distanza temporale di 15 gg tra gare CIS. Infatti, alla data del 6 luglio è iscritto a calendario il 13 Slalom dei Trulli anch'esso valevole per il CIS e per il quale l'organizzatore Automobile Club Bari ha dato il parere favorevole.

- A seguito dell'annullamento dello Slalom Quota Mille valido per il Trofeo Sud, subentra con la medesima titolazione in quanto riserva, il 4 Slalom Città di Ucria organizzato da Ucria Racing ASD. - A seguito del suddetto passaggio a Trofeo Sud dello Slalom di Ucria, si chiede l'approvazione di assegnazione del titolo di Riserva del Trofeo Sud per il 4 Slalom di Babbaurra Caltanissetta organizzato da Tempo srl.

Le Delegazioni Regionali competenti (Basilicata e Sicilia) hanno dato parere favorevole. **La Giunta Sportiva approva.**

i) Calendario gare nazionali 2025

Tenuto conto che sono state già effettuate le Assemblee con gli Organizzatori per la definizione dei calendari delle varie discipline ed ai sensi dell'art. 9.3 lettera J) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento la **Giunta Sportiva ha approvato** il calendario gare nazionali 2025.

3. RATIFICA DELIBERE

Non sono stati presentati interPELLI e quindi non risultano delibere assunte in via d'urgenza

4.VARIE ED EVENTUALI

- Accordo ex art.48 Sig. Alessandro Re

Viene presentata l'istanza ex art.48 del Regolamento di Giustizia in relazione al procedimento n.38/24 in cui è stato raggiunto un patteggiamento con il licenziato Alessandro Re.

La Giunta Sportiva ed il Presidente non hanno formulato alcuna osservazione

Alle ore 16,45, esaurita la discussione dei punti all'ordine del giorno, la riunione si conclude ed il collegamento in videoconferenza viene chiuso.

Roma, 17 dicembre 2024

Il Presidente

Angelo Sticchi Damiani

_____ F.to _____

Il Segretario degli Organi Sportivi

Marco Ferrari

_____ F.to _____

Allegati al verbale della riunione di Giunta Sportiva del 17 dicembre 2024

A causa della voluminosità degli allegati, si inserisce l'intero dossier